

Wymagania na stanowisko adiunkta w Wydziale Lotnictwa

INSTYTUCJA: Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

MIASTO: Dęblin

STANOWISKO: adiunkt

DZIEDZINA: nauki techniczne

DYSCYPLINA NAUKOWA: budowa i eksploatacja maszyn, transport, mechanika

FORMA ZATRUDNIENIA: umowa o pracę

WYMIAR CZASU PRACY: pełny etat

DATA OGŁOSZENIA: 05.06.2018 r.

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 24.08.2018 r.

SŁOWA KLUCZOWE: budowa i eksploatacja statku powietrznego w specjalności płatowiec i silnik, materiały lotnicze, technologia lotnicza.

Do konkursu mogą przystąpić osoby, które spełniają warunki określone w ustawie z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2183, z późn. zm.). Kandydaci muszą posiadać stopień naukowy doktora w obszarze nauk technicznych, w jednej z dyscyplin: budowa i eksploatacja maszyn, mechanika lub transport.

Kandydaci przystępujący do konkursu proszeni są o przesyłanie na adres:

Kancelaria Jawna

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

ul. Dywizjonu 303 nr 35

08-521 Dęblin

z dopiskiem „**Konkurs na stanowisko ADIUNKTA 3 w Katedrze Płatowca i Silnika Wydziału Lotnictwa**” lub osobiste złożenie w Kancelarii Jawnej, Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin:

następujących dokumentów:

- listu motywacyjnego (podania o zatrudnienie) skierowanego do J.M. Rektora – Komendanta;
- aktualnego CV;
- dyplomu potwierdzającego posiadanie stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn, transport lub mechanika;
- certyfikatów lub innych dokumentów potwierdzających posiadane inne kwalifikacje szczególne;
- informacji o dorobku naukowym, dydaktycznym i organizacyjnym;
- oświadczenia, że WSOSP będzie, w przypadku wygrania konkursu, podstawowym miejscem pracy oraz oświadczenia, iż w przypadku zatrudnienia Kandydat afiliuje dorobek WSOSP;
- oświadczenia o spełnieniu wymagań art. 109 ust. 1 ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 2017 r., poz. 2183, z późn. zm.);
- własnoręcznie podpisane oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych o następującej treści: "Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w przedłożonych dokumentach aplikacyjnych przez Wyższą Szkołę Oficerską Sił Powietrznych na potrzeby przeprowadzenia postępowania rekrutacyjnego, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE".
- innych dokumentów potwierdzających posiadanie dodatkowych (szczególnych) kwalifikacji.

Wymagania konieczne:

- posiadania doświadczenia w pracy na stanowiskach dydaktycznych lub naukowo-dydaktycznych w uczelniach wyższych;
- posiadania dorobku naukowego z zakresu nauk technicznych, w szczególności z zakresu budowy i eksploatacji statków powietrznych lub projektowania obiektów technicznych;

- posiadania doświadczenia w prowadzeniu zajęć z eksploatacji, remontu statków powietrznych, materiałów lotniczych;
- posiadania uprawnień do prowadzenia zajęć specjalistycznych na kursach doskonalenia zawodowego i specjalistycznego w specjalności płatowca lub silnika dla co najmniej dwóch statków powietrznych;
- złożenia deklaracji o zaliczeniu do minimum kadrowego (studia I i II stopnia) oraz deklaracji do zaliczenia do liczby N;
- komunikatywna znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej średniozaawansowanym (STANAG poziom 2, B2 lub inny równoważny);
- posiadania doświadczenia w eksploatacji lub remoncie statków powietrznych;
- posiadanie przeszkoleń na statki powietrzne potwierdzonych certyfikatem (cywilne lub wojskowe);
- posiadania doświadczenia w eksploatacji statków powietrznych;
- dyspozycyjności.

Wymagania preferowane:

- znajomość zagadnień budowy i eksploatacji statków powietrznych, technologii lotniczej, budowy i eksploatacji maszyn, mechaniki i transportu;
- doświadczenie w kierowaniu jednostkami organizacyjnymi.

Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie: **261 517 423**.

Ostateczną decyzję o zatrudnieniu podejmuje Rektor – Komendant, po zapoznaniu się z wnioskiem komisji konkursowej.

Uczelnia zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Requirements for the post of an adjunct/assistant professor at the Air Force Academy

INSTITUTION: Air Force Academy

CITY: Deblin

POST: adjunct/assistant professor

FIELD: technical science

FACULTY: machine design and utilization

TYPE OF EMPLOYMENT: employment agreement

WORK TIME: full-time employment

DATE OF ANNOUNCEMENT:05.06.2018

DEADLINE: 24.08.2018

KEY WORDS: design and utilization of an aircraft in the faculty of airframe and engine, aircraft/ aviation materials, aviation technology.

Applicants are obliged to meet the conditions specified in the Higher Education Act of 27 July 2005, Polish Journal of Laws from 2017 no.2183 (with further amendments). All candidates shall hold PhD in the field of technical science in the faculty of machine design and utilization, mechanics or transport.

Applicants are requested to send to the following address:

Kancelaria Jawna

Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych

ul. Dywizjonu 303 nr 35

08-521 Dęblin

with a note: „**Konkurs na stanowisko ADIUNKTA 3 w Katedrze Platowca i Silnika Wydziału Lotnictwa**” or in person to: Kancelaria Jawna, Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin:

following documents:

- letter of application addressed to Rector-Commandant;
- current CV;
- PhD diploma (photocopy);
- certificates or other documents;
- information on the applicant's academic achievements;
- declaration saying that the Air Force Academy shall be candidate's primary workplace in order to confer degrees and run a course;
- declaration saying that the Air Force Academy shall be candidate's primary workplace in case of being employed, moreover admitting that the candidate affiliates Air Force Academy achievements;
- declaration saying that the candidate meets the conditions specified in the Higher Education Act, Polish Journal of Laws (Dziennik Ustaw) item.109 – act 1 (Polish Journal of Laws no 2017., item. 2183, with further amendments);
- personally signed agreement: "I agree for the processing of my personal data contained in submitted application documents by The Polish Air Force Academy for the recruitment procedure, in accordance with art. 6 par. 1 lit. a European Parliament Regulation and Council (EU) 2016/679 of 27 April 2016 on the protection of persons physical in connection with the processing of personal data and in the case the free movement of such data and the repeal of Directive 95/46 / EC";
- certificates confirming additional qualifications;

Essential requirements:

- experience in the field of didactic and educational work;

- professional achievements in the field of technical science especially in the aspects of construction and operation of aircraft or machine design and construction;
- experience in teaching construction and operation of aircraft, machine design and construction, aviation materials, aviation technology;
- experience in teaching specialist in professional and specialized training courses of at least two aircrafts;
- declaration on minimum academic staff complement (first and second cycle degree) and declaration on admission to N number;
- knowledge of English language (intermediate level B1/B2);
- experience in teaching aircraft utility and renovation;
- experience and training of aircraft confirmed by a certificate (civilian or military);
- availability;

Suggested requirements:

- knowledge of construction and operation of aircraft, aviation technology, machine design and construction, aircraft design and utilisation, mechanics and transport;
- experience in leadership;

Additional information may be received by calling: **261 517 423**.

The board shall consider all submitted applications after conducting job interviews and familiarizing with all the submitted documents. The Rector-Commandant shall make the final decision after hearing the board within a week time from the deadline.

All the documents sent will not be returned and will be shredded.

The Air Force Academy reserves the right to close the job opening without announcing the cause.