



UNIWERSYTET IM. ADAMA MICKIEWICZA W POZNANIU

OGŁASZA

KONKURS

na stanowisko stażysty podoktorskiego

**na Wydziale Antropologii i Kulturoznawstwa
w projekcie Poprawa mobilności miejskiej w kierunku neutralności klimatycznej w ramach**

nowych nawyków pracy i środków transportu

nr umowy projektowej UMO-2022/04/Y/HS4/00135

Podstawowe informacje

1. **Dyscyplina naukowa (research field): antropologia, socjologia, ekonomia, geografia**
2. **Wymiar czasu pracy (job status) (hours per week) i liczba godzin pracy w tygodniu w zadaniowym systemie czasu pracy: pełny etat**
3. **Podstawa nawiązania stosunku pracy i przewidywany czas zatrudnienia (type of contract): umowa o pracę na czas określony 3 lat**
4. **Przewidywany termin rozpoczęcia pracy (envisaged job starting date): 1.11.2023 r.**
5. **Miejsce wykonywania pracy (work location): Collegium Historicum Uniwersytetu Poznańskiego 7, 61-614 Poznań**
6. **Wynagrodzenie miesięczne: 7 703,57 PLN (brutto)**
7. **Termin, forma i miejsce złożenia aplikacji: (application deadline and how to apply)
20 października 2023 r. na adres mailowy: alis@amu.edu.pl oraz rafal.szymanowski@amu.edu.pl**

8. Wymagane dokumenty (required documents)

- Zgłoszenie kandydata do konkursu;
- *Curriculum Vitae*;
- Dyplomy lub zaświadczenia wydane przez uczelnie potwierdzające wykształcenie i posiadane stopnie lub tytuł naukowy (w przypadku stopni naukowych uzyskanych zagranicą - dokumenty muszą spełniać kryteria równoważności określone w art. 328 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r. poz. 742 t.j.)
- Informacja o osiągnięciach badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych,
- Lista pięciu najważniejszych publikacji wraz z załączonymi plikami tekstów dwóch spośród nich
- List motywacyjny
- Zgoda na przetwarzanie danych osobowych następującej treści : *Zgodnie z art. 6 ust.1 lit a ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. U. UE L 119/1 z dnia 4 maja 2016 r.) wyrażam zgodę na przetwarzania danych osobowych innych niż: imię, (imiona) i nazwisko; imiona rodziców; data urodzenia; miejsce zamieszkania (adres do korespondencji); wykształcenie; przebieg dotychczasowego zatrudnienia, zawartych w mojej ofercie pracy dla potrzeb aktualnej rekrutacji."*

Warunki konkursu określone przez komisję konkursową
--

I) Określenie kwalifikacji: (researcher profile) zgodnie z wytycznymi Euraxess

- ☐ ~~R 1 naukowiec nieposiadający stopnia doktora~~
- ☒ **R 2 naukowiec ze stopniem doktora**
- ☐ ~~R 3 samodzielny naukowiec~~
- ☐ ~~R 4 doświadczony samodzielny naukowiec~~

II) Opis oferty pracy (offer description)

Osoba zatrudniona weźmie udział w międzynarodowym projekcie badawczym pt. „Poprawa mobilności miejskiej w kierunku neutralności klimatycznej w ramach nowych nawyków pracy i środków transportu”. W skład konsorcjum wchodzi instytucje z Europy oraz z Chin. Liderem po stronie europejskiej jest Profesor Klaus Hubacek z Uniwersytetu w Groningen, w Niderlandach, liderem po stronie chińskiej jest Profesor Yue Bao 鲍月 z Uniwersytetu Beijing Jiaotong. W skład konsorcjum wchodzi również Tsinghua University, Beijing Transport Institute oraz Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (AMU). Kierownikiem projektu z ramienia AMU jest prof. UAM dr hab. Aleksandra Lis-Plesińska.

Cele projektu:

- 1) zrozumienie wyborów mieszkańców dotyczących czasu pracy, wyboru lokalizacji i powiązanych zachowań związanych z podróżowaniem, biorąc pod uwagę zmieniające się nawyki związane z pracą spowodowane zmianami społecznymi w kontekście chińskim i europejskim;
- 2) zbadanie wydajności i sprawiedliwości nowych usług transportowych oraz ich roli w wyborze czasu pracy i lokalizacji przez mieszkańców;
- 3) opracowanie ram rozliczania emisji w czasie zbliżonym do rzeczywistego dla transportu mieszkańców i oszacowanie emisji związanych ze zmieniającymi się nawykami pracy i nowymi usługami transportowymi;

- 4) zaprojektowanie wydajnego i neutralnego dla klimatu wielomodowego systemu ruchu miejskiego z uwzględnieniem nowych usług transportowych i nawyków związanych z pracą;
- 5) opracowanie i przetestowanie osobistego systemu handlu uprawnieniami do emisji dwutlenku węgla dla mobilności miejskiej, opartego na modelu "mobilność jako usługa" (MaaS), w celu zmniejszenia zatorów komunikacyjnych i emisji.

Badania zostaną przeprowadzone w dwóch miastach europejskich: Groningen oraz Poznaniu, oraz w Chinach w Pekinie (Beijing).

Zatrudniona osoba weźmie udział w zadaniach realizowanych w ramach pięciu pakietów roboczych (WP):

WP1: Zrozumienie wyborów mieszkańców dotyczących czasu pracy, wyboru miejsca zamieszkania i powiązanych zachowań związanych z podróżowaniem z uwzględnieniem zmieniających się nawyków zawodowych w kontekście chińskim i europejskim.

WP2: Badanie wyboru środka transportu i czasu pracy mieszkańców z uwzględnieniem nowych usług transportowych.

WP3: Rozliczanie i analiza emisji z ruchu drogowego ramy dla transportu mieszkańców.

WP4: Projektowanie wydajnego i neutralnego dla klimatu multimodalnego systemu ruchu miejskiego z uwzględnieniem nowych usług transportowych i nawyków pracy.

WP5: Opracowanie i przetestowanie systemu handlu uprawnieniami do emisji dwutlenku węgla dla mobilności miejskiej opartego na metodzie "mobilność jako usługa" (MaaS) w celu zmniejszenia zatorów komunikacyjnych i emisji.

Stażysta podoktorski weźmie udział w badaniach, które dotyczą miasta Poznania. Będzie współprowadził WP5 razem z kierownikiem projektu, będzie wykonywał główne zadania przydzielone AMU we wszystkich WP, a w szczególności będzie odpowiedzialny za współprojektowanie i organizację eksperymentu indywidualnego handlu emisjami dwutlenku węgla w transporcie Poznaniu oraz za analizę przeprowadzoną w WP5. Osoba zatrudniona będzie współautorem artykułów konferencyjnych, artykułów naukowych przesłanych do recenzowanych czasopism recenzowanych czasopismach oraz rekomendacji dla twórców polityk miejskich.

III) Wymagania i kwalifikacje (requirements and qualifications)

Do konkursu mogą przystąpić osoby, spełniające wymogi określone w art. 113 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2023 r. poz. 742 t.j.) oraz spełniające następujące wymagania:

1. Uzyskanie stopień doktora najpóźniej w roku 2023 w jednej z podanych dyscyplin: socjologia, geografia, ekonomia, planowanie przestrzenne.
2. Doświadczenie pracy w projektach badawczych krajowych i międzynarodowych.
3. Znajomość zagadnień planowania przestrzennego oraz polityk miejskich
4. Umiejętności analizy danych ilościowych, modelowania danych, tworzenia modeli i scenariuszy, znajomość programów do analizy danych (SPSS, STATA, Phyton, R)
5. Umiejętność analizy danych jakościowych
6. Doświadczenie w prowadzeniu wywiadów grupowych (FGI) oraz wywiadów z ekspertami oraz interesariuszami (IDI)
7. Bardzo dobre umiejętności organizacyjne
8. Umiejętność wykonywania analiz przestrzennych za pomocą programu Geographic Information Systems (GIS) lub chęć zdobycia takich umiejętności
9. Zainteresowanie politykami miejskimi, w szczególności związanymi z transportem, ograniczaniem emisji z transportu

10. Umiejętność pisania tekstów naukowych potwierdzona publikacjami w czasopismach międzynarodowych
11. Umiejętność pracy w zespole międzynarodowym
12. Znajomość miasta Poznań bądź chęć poznania tego miasta

IV) Wymagania językowe (required languages)

13. Język: polski, angielski

14. Poziom: płynny

V) Wymagane doświadczenie badawcze, badawczo-dydaktyczne lub dydaktyczne (required research experience)

Doświadczenie w prowadzeniu badań związanych w politykami miejskimi, politykami klimatycznymi, politykami transportowymi. Doświadczenie we współpracy z urzędnikami miejskimi, przedstawicielami samorządu, ekspertami i organizacjami zaangażowanymi w polityki miejskie.

VI) Benefity (benefits)

- ✓ atmosfera szacunku i współpracy
- ✓ wspieranie pracowników z niepełnosprawnościami
- ✓ elastyczny czas pracy
- ✓ dodatkowe dni wolne na kształcenie
- ✓ ubezpieczenia na życie
- ✓ program emerytalny
- ✓ fundusz oszczędnościowo – inwestycyjny
- ✓ preferencyjne pożyczki
- ✓ dodatkowe świadczenia socjalne
- ✓ dofinansowanie wypoczynku
- ✓ dofinansowanie wakacji dzieci
- ✓ „13” pensja

VII) Kryteria kwalifikacyjne (eligibility criteria)

1. Biegła znajomość języka angielskiego umożliwiającą codzienną współpracę w ramach konsorcjum oraz opracowanie materiałów i publikacji naukowych w języku angielskim
2. Znajomość polityk miejskich związanych z ochroną klimatu
3. Znajomość ilościowych i jakościowych metod analiz w naukach społecznych
4. Dorobek publikacyjny w międzynarodowych czasopismach naukowych

VIII) Przebieg procesu wyboru (selection process)

1. Rozpoczęcie prac komisji konkursowej nie później niż 14 dni po upływie daty złożenia dokumentów.
2. Ocena formalna złożonych wniosków.
3. W przypadku braku wymaganych dokumentów, wezwanie do uzupełnienia dokumentacji lub dostarczenia dodatkowych dokumentów.
4. Wyłonienie kandydatów do etapu rozmów.
5. Rozmowa z kandydatami spełniającymi wymogi formalne.
6. Komisja ma prawo wystąpić o sporządzenie recenzji zewnętrznych dorobku kandydatów.
7. Ogłoszenie wyników przez przewodniczącego komisji konkursowej oraz poinformowanie kandydatów o rozstrzygnięciu. Informacja zawierać będzie uzasadnienie oraz wskazanie mocnych i słabych stron kandydatów. Wraz z informacją kandydatom odesłane zostaną również złożone dokumenty

IX) Perspektywy rozwoju zawodowego

Praca w projekcie „Poprawa mobilności miejskiej w kierunku neutralności klimatycznej w ramach nowych nawyków pracy i środków transportu” (UMO-2022/04/Y/HS4/00135) daje ogromne możliwości rozwoju zawodowego nie tylko poprzez udział w realizacji złożonych i trudnych zadań badawczych, ale również dzięki współpracy z czołowymi badaczami zagadnień polityk miejskich i transportowych z Europy oraz z Chin. Osoba zatrudniona w projekcie będzie miała możliwość poznania współczesnych wyzwań związanych z miejską mobilnością w Niderlandach, Polsce i Chinach. W ramach pracy konsorcjum planowane są liczne publikacje naukowe, w których stażysta podoktorski będzie brał udział oraz otrzyma również możliwość prowadzenia jednej lub kilku publikacji jako główny autor. W ramach zaplanowanego budżetu projektu, osoba zatrudniona będzie miała również możliwość udziału w spotkaniach konsorcjum oraz co najmniej jednej międzynarodowej konferencji, podczas której będzie prezentować wyniki badań przeprowadzonych w projekcie.

Klauzula informacyjna RODO :

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu z siedzibą: ul. Henryka Wieniawskiego 1, 61 - 712 Poznań.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych nadzorującego prawidłowość przetwarzania danych osobowych, z którym można skontaktować się za pośrednictwem adresu e-mail: iod@amu.edu.pl.
3. Celem przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych jest realizacja procesu rekrutacji na wskazane stanowisko pracy.
4. Podstawę prawną do przetwarzania Pani/Pana danych osobowych stanowi Art. 6 ust. 1 lit. a ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz Kodeks Pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz.U. z 1998r. N21, poz.94 z późn. zm.).
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres 6 miesięcy od zakończenia procesu rekrutacji.
6. Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane innym podmiotom, za wyjątkiem podmiotów upoważnionych na podstawie przepisów prawa. Dostęp do Pani/Pana danych będą posiadać osoby upoważnione przez Administratora do ich przetwarzania w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych.
7. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz z zastrzeżeniem przepisów prawa, prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie.
8. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 – 193 Warszawa.
9. Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa, w pozostałym zakresie jest dobrowolne.
10. Pani/ Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą poddawane profilowaniu.