

NUMER REFERENCYJNY: 63/NA/WAT/2025

INSTYTUCJA: Wydział Inżynierii Mechanicznej, Wojskowa Akademia Techniczna

MIASTO: Warszawa

STANOWISKO: profesor Uczelni

W GRUPIE PRACOWNIKÓW: badawczo-dydaktycznych

DYSCYPLINA NAUKOWA: inżynieria mechaniczna

WYMIAR ETATU: pełny etat

OKRES ZATRUDNIENIA: umowa na czas określony od 1 marca 2026 roku do 30 września 2027 roku z możliwością przedłużenia na czas nieokreślony

DATA OGŁOSZENIA: 02.01.2026

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 03.02.2026 r.

PLANOWANE ZATRUDNIENIE: od 1 marca 2026 r.

LINK DO STRONY: www.wat.edu.pl

SŁOWA KLUCZOWE: inżynieria mechaniczna, budowa i eksploatacja maszyn, mechatronika i diagnostyka samochodowa, bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego, dynamika ruchu pojazdów, badania eksperymentalne i symulacyjne pojazdów.

Od kandydatów wymagane są:

- spełnienie wymagań określonych w art. 116 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018, poz. 1668, z późn. zm.);
- stopień naukowy „doktor habilitowany” w dyscyplinie inżynieria mechaniczna, budowa i eksploatacja maszyn lub inżynieria lądowa i transport;
- przygotowanie merytoryczne i doświadczenie w zakresie prowadzenia zajęć dydaktycznych z zakresu budowy, eksploatacji, mechaniki ruchu pojazdów, badań eksperymentalnych i symulacyjnych pojazdów oraz ich układów;
- dobra znajomość budowy i eksploatacji pojazdów wojskowych;
- dobra znajomość zasad przewozu towarów niebezpiecznych, w tym materiałów stosowanych w siłach zbrojnych (paliwo, amunicja, materiały wybuchowe);
- doświadczenie zawodowe w instytucjach badawczych lub badawczo-dydaktycznych;
- doświadczenie w badaniach eksperymentalnych, modelowaniu, symulacji i weryfikacji eksperymentalnej dynamiki samochodu lub jego elementów konstrukcyjnych;
- doświadczenie w obszarze badań ogumienia i modelowania interakcji opony z podłożem;
- doświadczenie w konstruowaniu i budowaniu stanowisk badawczych, przyrządów oraz układów pomiarowych dla potrzeb badań naukowych lub dydaktyki;
- znajomość problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego i rekonstrukcji wypadków drogowych;
- certyfikat znajomości języka polskiego dla cudzoziemców na poziomie min. B2;
- dorobek publikacyjny oraz wystąpienia konferencyjne w obszarze badań eksperymentalnych i symulacyjnych pojazdów lub ich elementów konstrukcyjnych
- umiejętność analizy i prezentacji danych i wyników badań, w tym z wykorzystaniem Microsoft Office, Matlab/Simulink;
- doświadczenie w kierowaniu zespołami ludzkimi (minimum 5 lat),
- udział w projektach B+R w roli kierownika lub wykonawcy;
- dodatkowo będą brane pod uwagę:
 - dorobek w obszarze ochrony własności przemysłowej;

- udział w projektach europejskich;
- udział w komitetach organizacyjnych i naukowych krajowych i międzynarodowych konferencji naukowych;
- udział w komitetach redakcyjnych i radach naukowych czasopism;
- uzyskane nagrody i wyróżnienia.

Zgłoszenie do konkursu powinno zawierać:

- podanie o zatrudnienie skierowane do Rektora WAT,
- kwestionariusz osobowy osoby ubiegającej się o zatrudnienie,
- życiorys (CV),
- odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje naukowe, dydaktyczne i inne,
- wykaz publikacji i wystąpień konferencyjnych, wykaz projektów, w których osoba składająca oświadczenie brała udział,
- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U z 2019 r., poz. 1781),
- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych,
- oświadczenie o niekaralności prawomocnym wyrokiem sądowym za przestępstwo umyślnie,
- oświadczenie o niekaralności karą dyscyplinarną pozbawienia prawa do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego na stałe lub czas określony,
- oświadczenie, czy WAT będzie podstawowym miejscem pracy,
- wypełnione dokumenty w języku polskim (poza dokumentami formalnymi np. świadectwa, certyfikaty).

Dokumenty należy składać w terminie do 03.02.2026:

- osobiście: w sekretariacie Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT, bud. 62, pok. 43,
- listownie: Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Inżynierii Mechanicznej, ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2B, 00-908 Warszawa 49,
- pocztą elektroniczną: dziekan.wim@wat.edu.pl.

Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie: +48 261 839 428.

Wzory dokumentów dla osób ubiegających się o pracę w Wojskowej Akademii Technicznej dostępne są pod adresem: <https://bip.wat.edu.pl/ogloszenia/praca/wzory-dokumentow-dla-kandydatow>

Pliki przesłane pocztą elektroniczną, zawierające dane osobowe należy zabezpieczyć hasłem. Po przesłaniu dokumentów należy zadzwonić pod wskazany numer kontaktowy i podać hasło do plików.

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w ciągu dwóch tygodni od terminu składania ofert.

Z wybranymi osobami zostanie przeprowadzona rozmowa kwalifikacyjna. O terminach rozmów kwalifikacyjnych wybrani kandydaci zostaną poinformowani telefonicznie.

Konkurs jest pierwszym etapem określonej w Statucie Wojskowej Akademii Technicznej procedury zatrudniania na stanowisku nauczyciela akademickiego, a jego pozytywne rozstrzygnięcie stanowi podstawę do dalszego postępowania. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu osoby wyłonionej w drodze konkursu podejmuje Rektor.

Uczelnia zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Uczelnia nie zapewnia mieszkania.



Po zakończeniu procesu naboru oferty niespełniające wymagań formalnych oraz wszystkie pozostałe oferty z wyjątkiem oferty wybranego kandydata będą zniszczone w ciągu 30 dni od zakończenia procesu rekrutacji.