

NUMER REFERENCYJNY: 5/NA/WAT/2026

INSTYTUCJA: Wydział Inżynierii Mechanicznej, Wojskowa Akademia Techniczna

MIASTO: Warszawa

STANOWISKO: asystent / asystentka

W GRUPIE PRACOWNIKÓW: badawczo-dydaktycznych

DYSCYPLINA NAUKOWA: inżynieria mechaniczna

WYMIAR ETATU: pełny etat

OKRES ZATRUDNIENIA: umowa na czas określony od 1 marca 2026 roku do 30 września 2027 roku z możliwością przedłużenia na czas nieokreślony

DATA OGŁOSZENIA: 12 stycznia 2026 r.

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 10 lutego 2026 r.

LINK DO STRONY: <https://bip.wat.edu.pl/ogloszenia/praca/dla-nauczycieli-akademickich>

SŁOWA KLUCZOWE: inżynieria mechaniczna, budowa i eksploatacja maszyn, mechatronika i diagnostyka samochodowa.

Przewidywany zakres obowiązków:

- prowadzenie ćwiczeń audytoryjnych i laboratoryjnych oraz udzielanie konsultacji według obowiązujących planów i harmonogramów kształcenia studiów wyższych;
- opracowanie treści szczegółowych ćwiczeń audytoryjnych i laboratoryjnych realizowanych przedmiotów;
- rozwijanie twórczości naukowej i podnoszenie własnych kwalifikacji;
- publikowanie wyników badań naukowych w wysoko punktowanych czasopismach naukowych z aktualnych wykazów Ministra Edukacji i Nauki;
- udział w konferencjach, sympozjach i seminariach naukowych;
- udział w realizacji projektów badawczych;
- udział w pozyskiwaniu projektów i prac badawczych;
- uczestniczenie w procedurach dyplomowania studentów na kierunkach realizowanych w Instytucie Pojazdów i Transportu WIM WAT;
- uczestniczenie w pracach organizacyjnych na rzecz procesu dydaktycznego i prowadzenia badań naukowych;
- udział w przedsięwzięciach mających na celu rozwój bazy dydaktycznej i badawczej Instytutu.

Od kandydatów wymagane są:

- spełnienie wymagań określonych w art. 116 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018, poz. 1668, z późn. zm.);
 - posiadanie tytułu zawodowego inżyniera na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn, specjalność związana z eksploatacją pojazdów mechanicznych lub na kierunku Logistyka;
 - magistra na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn lub na kierunku Logistyka;
- dorobek naukowy w dyscyplinie inżynieria mechaniczna (w ostatnich 4 latach co najmniej 3 artykuły w czasopismach i wydawnictwach punktowanych z listy MEiN po minimum 140 pkt – jako autor lub współautor);
- wiedza i umiejętności w zakresie:

- modelowania komputerowego CFD przepływów wielofazowych z wykorzystaniem pakietu Ansys;
- projektowania uniwersalnego ukierunkowanego na transport i mobilność osób o szczególnych potrzebach uczestniczących w ruchu drogowym;
- układów i systemów współczesnych pojazdów samochodowych, w tym: silników spalinowych, skrzyń biegów, akumulatorów wysokiego napięcia, układów hamulcowych, układów bezpieczeństwa czynnego i biernego, systemów wspomagania kierowcy, systemów oświetlenia oraz cyfrowej komunikacji w pojazdach;
- prawo jazdy kategorii A i B;
- znajomość systemów kształcenia na odległość (Microsoft Teams, itp.);
- umiejętność analitycznego myślenia, umiejętność pracy w zespole, dyspozycyjność;
- certyfikat znajomości języka angielskiego na poziomie min. B2;
- certyfikat znajomości języka polskiego dla cudzoziemców na poziomie min. B2;
- umiejętność analizy i prezentacji danych i wyników badań, w tym z wykorzystaniem oprogramowania Microsoft Office, oraz Python Developer;
- wypełnione dokumenty w języku polskim (poza dokumentami formalnymi np. świadectwa, certyfikaty).

Zgłoszenie do konkursu powinno zawierać:

- podanie o zatrudnienie skierowane do Rektora WAT;
- kwestionariusz osobowy osoby ubiegającej się o zatrudnienie;
- życiorys (CV), informacje o zainteresowaniach i osiągnięciach badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych;
- kserokopie dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- wykaz publikacji i wystąpień konferencyjnych, wykaz projektów, w których osoba składająca oświadczenie brała udział;
- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U z 2019 r., poz. 1781);
- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych;
- oświadczenie o niekaralności prawomocnym wyrokiem sądowym za przestępstwo umyślne;
- oświadczenie o niekaralności karą dyscyplinarną pozbawienia prawa do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego na stałe lub czas określony;
- oświadczenie, czy WAT będzie podstawowym miejscem pracy;
- wypełnione dokumenty w języku polskim (poza dokumentami formalnymi np. świadectwa, certyfikaty).

Dokumenty należy składać w terminie do 10.02.2026 r.

- osobiście: w sekretariacie Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT, bud. 62, pok. 43;
- listownie: Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Inżynierii Mechanicznej, ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2B, 00-908 Warszawa 49;
- pocztą elektroniczną: dziekan.wim@wat.edu.pl.

Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie: +48 261 837 754

Wzory dokumentów dla osób ubiegających się o pracę w Wojskowej Akademii Technicznej dostępne są pod adresem: <https://bip.wat.edu.pl/ogloszenia/praca/wzory-dokumentow-dla-kandydatow>

Pliki przesyłane pocztą elektroniczną, zawierające dane osobowe należy zabezpieczyć hasłem. Po przesłaniu dokumentów należy zadzwonić pod wskazany numer kontaktowy i podać hasło do plików.

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w ciągu dwóch tygodni od terminu składania ofert.

Z wybranymi osobami zostanie przeprowadzona rozmowa kwalifikacyjna. O terminach rozmów kwalifikacyjnych wybrani kandydaci zostaną poinformowani telefonicznie.

Konkurs jest pierwszym etapem określonej w Statucie Wojskowej Akademii Technicznej procedury zatrudniania na stanowisku nauczyciela akademickiego, a jego pozytywne rozstrzygnięcie stanowi podstawę do dalszego postępowania. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu osoby wyłonionej w drodze konkursu podejmuje Rektor.

Uczelnia zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Uczelnia nie zapewnia mieszkania.

Po zakończeniu procesu naboru oferty niespełniające wymagań formalnych oraz wszystkie pozostałe oferty z wyjątkiem oferty wybranego kandydata będą zniszczone w ciągu 30 dni od zakończenia procesu rekrutacji.