



Znak: M.08.1.96.2026

Kraków, dn.14 maja 2026 r.

**Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki**  
**OGŁASZA KONKURS NA STANOWISKO**  
**ASYSTENTA (K/M)**  
**W GRUPIE PRACOWNIKÓW BADAWCZO-DYDAKTYCZNYCH**  
**w Katedrze Pojazdów Szynowych i Transportu (M-08)**  
**na Wydziale Mechanicznym PK**

**Wymiar etatu:** pełny etat

**Liczba dostępnych stanowisk (K/M):** 1

**Rodzaj umowy o pracę:** na czas określony 12 miesięcy lub na czas nieokreślony

**Reprezentowana dyscyplina naukowa:** Inżynieria Mechaniczna

**Jednostka organizacyjna:** Katedra Pojazdów Szynowych i Transportu (M-08)

**1. Niezbędne wymagania:**

- Tytuł zawodowy magistra inżyniera w dyscyplinie inżynieria mechaniczna lub w obszarze pokrewnym związanym z budową, eksploatacją i projektowaniem pojazdów oraz systemów transportowych.
- Uczestnictwo w szkole doktorskiej w dyscyplinie inżynieria mechaniczna.
- Udokumentowane osiągnięcia uzyskane w toku studiów i doświadczenie w realizacji prac naukowo-badawczych, projektowych, konstrukcyjnych lub wdrożeniowych.
- Co najmniej dwie publikacje naukowe z zakresu transportu, budowy, eksploatacji lub projektowania środków transportu w czasopiśmie ujętym na liście MNiSW, z czego jedna za min 100 pkt.
- Predyspozycje do pracy na stanowisku badawczo-dydaktycznym w obszarze pojazdów oraz systemów transportowych, obejmujące gotowość do prowadzenia działalności naukowej, uczestnictwa w kształceniu studentów, a także współpracy z przemysłem oraz otoczeniem społeczno-gospodarczym jednostki.
- Znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej B2, udokumentowana certyfikatem, umożliwiającą korzystanie z literatury naukowej i technicznej, rozumienie specjalistycznych treści z zakresu dyscypliny, przygotowywanie publikacji naukowych w języku angielskim.
- Posiadanie udokumentowanej znajomości języka polskiego w stopniu umożliwiającym prowadzenie zajęć dydaktycznych (dotyczy obcokrajowców).
- Uzyskanie znaczących osiągnięć w czasie studiów lub posiadanie doświadczenia w realizacji prac naukowo-badawczych, lub dorobku publikacyjnego.



- Przygotowanie pedagogiczne albo gotowość do jego uzupełnienia w pierwszym roku zatrudnienia.
- Umiejętność pracy zespołowej oraz gotowość do uczestniczenia w pracach organizacyjnych jednostki.
- Gotowość do stałego podnoszenia kompetencji zawodowych i naukowych.

## **2. Dodatkowe wymagania:**

- Doświadczenie w realizacji projektów badawczych, rozwojowych, konstrukcyjnych lub wdrożeniowych związanych z pojazdami, transportem, mobilnością lub systemami technicznymi.
- Udokumentowany dorobek publikacyjny w dyscyplinie inżynieria mechaniczna oraz doświadczenie w przygotowywaniu artykułów naukowych, referatów konferencyjnych i opracowań technicznych, a także aktywny udział w krajowych i międzynarodowych konferencjach naukowych.
- Doświadczenie dydaktyczne, w szczególności w prowadzeniu zajęć, laboratoriów, projektów, ćwiczeń lub konsultacji ze studentami, w obszarach tematycznych związanych z działalnością jednostki.
- Doświadczenie w pracy z oprogramowaniem inżynierskim stosowanym w projektowaniu, badaniach, eksploatacji i utrzymaniu pojazdów oraz systemów transportowych.
- Doświadczenie praktyczne, w szczególności w zakresie projektowania, budowy, badań, eksploatacji lub utrzymania pojazdów, układów mechanicznych i systemów transportowych.
- Udział w projektach realizowanych we współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym, przemysłem lub instytucjami zewnętrznymi, w tym w projektach finansowanych ze środków krajowych lub zewnętrznych, np. NCBR.
- Udokumentowane doświadczenie w zakresie transferu wiedzy, działalności innowacyjnej, popularyzacji nauki oraz działań na styku nauki i wdrożenia, w tym udział w krajowych i międzynarodowych wydarzeniach popularyzujących naukę.
- Doświadczenie w pracy interdyscyplinarnej oraz w zespołach projektowych.
- Dodatkowym atutem będzie doświadczenie w wykonywaniu badań eksperymentalnych, analiz technicznych lub opracowań inżynierskich w obszarze działalności jednostki.

## **3. Zakres wykonywanych zadań na stanowisku/opis stanowiska (obowiązki i uprawnienia):**

- prowadzenie działalności naukowej, kształcenie i wychowywanie studentów,
- uczestniczenie w pracach organizacyjnych Katedry,
- stałe podnoszenie kompetencji zawodowych,
- przestrzeganie przepisów o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz przepisów o własności przemysłowej.

## **4. Opis warunków pracy, oferujemy m.in.:**

- wynagrodzenie za pracę:
  - stałe składniki wynagrodzenia w wysokości:
    - ✓ wynagrodzenie zasadnicze w przedziale od 5 200,00 zł do 6 100,00 zł



- ✓ dodatek za staż pracy w zależności od długości stażu tj. od 3% do 20% wynagrodzenia zasadniczego
- zmienne składniki wynagrodzenia określone w Regulaminie wynagradzania pracowników PK
- przyjazne miejsce pracy w uczelni o ugruntowanej pozycji,
- współpracę z środowiskiem naukowym reprezentowanym przez uznanych naukowców,
- wsparcie naukowe i możliwość podnoszenia kwalifikacji oraz rozwoju zawodowego,
- dostęp do infrastruktury badawczej,
- dodatkowe dni wolne (5-9 dni w roku) w zależności od kalendarza,
- dodatkowe wynagrodzenie roczne (tzw. 13 pensja),
- dodatkowe i dobrowolne ubezpieczenie grupowe oraz opiekę medyczną na preferencyjnych warunkach,
- dofinansowanie do wypoczynku pracowników i ich dzieci tzw. „grusza”,
- dofinansowanie do zajęć sportowo-rekreacyjnych (karta, karnet) oraz działalności kulturalno-oświatowej,
- dofinansowanie do pobytu dziecka w żłobku, przedszkolu lub klubie dziecięcym,
- organizowanie półkolonii dla dzieci pracowników PK,
- przyznawanie nisko oprocentowanych pożyczek na cele mieszkaniowe,
- możliwość korzystania z Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej.

#### **5. Perspektywy rozwoju kariery:**

- długofalowy rozwój kompetencji oraz samorealizacja w doświadczonym i uznanym w kraju zespole,
- udział w pracach badawczych prowadzonych przez Katedrę,
- awans na stanowisko adiunkta po spełnieniu wymogów obowiązujących na Politechnice Krakowskiej.

#### **6. Wymagane dokumenty:**

- podanie o pracę skierowane do Rektora PK,
- szczegółowe CV (z uwzględnieniem przebiegu dotychczasowego zatrudnienia),
- kserokopie dokumentów poświadczających wykształcenie,
- kserokopie innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje lub nabyte umiejętności,
- zaświadczenie o ukończeniu kursu pedagogicznego lub oświadczenie o jego uzupełnieniu w pierwszym roku zatrudnienia,
- kserokopia certyfikatu znajomości języka angielskiego na poziomie co najmniej B2,
- dokument potwierdzający znajomość języka polskiego w stopniu umożliwiającym prowadzenie zajęć dydaktycznych (dotyczy obcokrajowców),
- kserokopie pierwszych stron publikacji naukowych,
- kwestionariusz osobowy (do pobrania ze strony PK – zakładka Praca na PK).



Zatrudnienie nastąpi po przeprowadzeniu postępowania konkursowego **zgodnie z rozdziałem VI. Fazy postępowania rekrutacyjnego, polityki OTMR** polegającego na:

- analizie złożonej dokumentacji,
- przeprowadzeniu rozmów kwalifikacyjnych (bezpośrednich lub poprzez komunikatory internetowe).

Wymagane dokumenty należy składać w Sekretariacie Katedry Pojazdów Szynowych i Transportu M-08 al. Jana Pawła II 37, pok. A 419, 31-864 Kraków w godz. 8:00-14:00. Teczka z dokumentami powinna zawierać dopisek: **dotyczy konkursu na stanowisko asystenta w grupie pracowników badawczo-dydaktycznych (K/M), znak sprawy M.08.1.96.2026** lub przesłać w formie skanów na adres e-mail **m-8@pk.edu.pl**

Dokumenty należy złożyć **w terminie do dnia 13.06.2026 r.** W podaniu należy zamieścić adres e-mail kandydata służący do kontaktu w sprawach przeprowadzanej rekrutacji.

Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu na Wydziale Mechanicznym: **do 30.06.2026 r.**

Postępowanie konkursowe odbywa się zgodnie z zasadami określonymi w Polityce OTM-R: [Polityka OTM-R](#)

Informujemy, że na Politechnice Krakowskiej obowiązują:

- Procedura przyjmowania zgłoszeń oraz podejmowania działań następczych na Politechnice Krakowskiej, przyjęta na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów.
- Regulamin wynagradzania pracowników PK

Politechnika Krakowska zastrzega sobie możliwość kontaktu z kandydatami (K/M), których aplikacje spełniły niezbędne wymagania oraz zostały najwyżej ocenione przez Komisję konkursową. Informacja o wynikach konkursu zostanie opublikowana na stronie BIP PK oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Złożone dokumenty można będzie odebrać w Katedrze Pojazdów Szynowych i Transportu M-08 (p. A 419) do dnia 15.07.2026. Dokumenty, które nie zostaną odebrane w tym terminie, ulegną komisyjnemu zniszczeniu.

Politechnika zastrzega sobie prawo do nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Wynik konkursu nie jest równoznaczny z zatrudnieniem kandydata (K/M), a stanowi jedynie rekomendację dla Rektora. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu podejmuje Rektor.

### **Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki z siedzibą w Krakowie przy ul. Warszawskiej 24, 31-155 Kraków, reprezentowana przez Rektora Politechniki Krakowskiej.

Państwa dane będą przez nas przetwarzane wyłącznie w celu przeprowadzenia bieżącej rekrutacji, a jeśli z własnej inicjatywy wyrazisz na to zgodę – również w przyszłych procesach rekrutacyjnych. Pamiętaj, że każdą zgodę możesz wycofać w dowolnym momencie, przy czym wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania dokonanego przed jej wycofaniem.



**Politechnika Krakowska**  
im. Tadeusza Kościuszki



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

W związku z przetwarzaniem danych mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych, żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania, wniesienia sprzeciwu, przenoszenia danych jak również wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej informacji na temat tego, jak przetwarzamy Państwa dane osobowe i jakie prawa przysługują Ci na gruncie RODO w związku z prowadzoną rekrutacją, znajdą Państwo w zakładce Ochrona danych osobowych w sekcji: Kandydaci do pracy