

**OGŁOSZENIE DOTYCZĄCE NABORU NA WOLNE STANOWISKO PRACY
WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA
IM. JAROSŁAWA DĄBROWSKIEGO**

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA: Instytut Pojazdów i Transportu, Wydział Inżynierii Mechanicznej

MIASTO: Warszawa

STANOWISKO: asystent / asystentka w grupie pracowników badawczo - dydaktycznych

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 31.08.2026 r.

LINK DO STRONY: <https://bip.wat.edu.pl>

PLANOWANE ZATRUDNIENIE OD: od 1 października 2026 r., cały etat, umowa na czas określony do 30 września 2028 roku z możliwością przedłużenia na czas nieokreślony

Przewidywany zakres obowiązków:

- prowadzenie ćwiczeń audytoryjnych i laboratoryjnych oraz udzielanie konsultacji według obowiązujących planów i harmonogramów kształcenia studiów wyższych;
- opracowanie treści szczegółowych ćwiczeń audytoryjnych i laboratoryjnych realizowanych przedmiotów;
- rozwijanie twórczości naukowej i podnoszenie własnych kwalifikacji;
- publikowanie wyników badań naukowych w wysoko punktowanych czasopismach naukowych z aktualnych wykazów Ministra Edukacji i Nauki;
- udział w konferencjach, sympozjach i seminariach naukowych;
- udział w realizacji projektów badawczych;
- udział w pozyskiwaniu projektów i prac badawczych;
- uczestniczenie w procedurach dyplomowania studentów na kierunkach realizowanych w Instytucie Pojazdów i Transportu WIM WAT;
- uczestniczenie w pracach organizacyjnych na rzecz procesu dydaktycznego i prowadzenia badań naukowych;
- udział w przedsięwzięciach mających na celu rozwój bazy dydaktycznej i badawczej Instytutu.

Wymagania od osoby ubiegającej się o zatrudnienie:

- spełnienie wymagań określonych w art. 116 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2024, poz. 1571 z późn. zm.);
- posiadanie tytułu magistra inżyniera na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn w specjalności związanej z eksploatacją pojazdów mechanicznych;
- dorobek naukowy w dyscyplinie inżynieria mechaniczna (w ostatnich 4 latach co najmniej 4 wystąpienia na konferencjach krajowych i międzynarodowych, autorstwo lub współautorstwo 1 rozdziału monografii dotyczącej tematyki związanej z automatyzacją pojazdów, pojazdami bezzałogowymi i modelowaniem dynamiki ruchu pojazdów);

- wiedza i umiejętności w zakresie:
 - modelowania komputerowego 3D CAD z wykorzystaniem programu SolidWorks,
 - przygotowywania i realizacji wydruków 3D z wykorzystaniem technologii SLA i FDM,
 - projektowania uniwersalnego ukierunkowanego na transport i mobilność osób o szczególnych potrzebach uczestniczących w ruchu drogowym,
 - układów i systemów automatyzacji pojazdów w tym: systemów percepcji otoczenia (sensory, algorytmy percepcji), systemów decyzyjnych i planowania ruchu (algorytmy decyzyjne i planujące bezkolizyjne trajektorie pojazdów), systemów realizacji ruchu (aktywatory, algorytmy realizacji trajektorii / modele kierowcy);
- udokumentowane doświadczenie dydaktyczne w pracy na uczelni wyższej (minimum 50 godzin);
- znajomość systemów kształcenia na odległość (Microsoft Teams, itp.);
- umiejętność analitycznego myślenia, umiejętność pracy w zespole, dyspozycyjność;
- certyfikat znajomości języka angielskiego na poziomie min. B2;
- certyfikat znajomości języka polskiego dla cudzoziemców na poziomie min. B2;
- umiejętność analizy i prezentacji danych i wyników badań, w tym z wykorzystaniem oprogramowania Microsoft Office oraz Matlab;
- umiejętność przygotowywania modeli ruchu pojazdów, w tym z wykorzystaniem oprogramowania PC-Crash, Matlab / Simulink i dedykowanych bibliotek, np.: Vehicle Dynamics Blockset;
- umiejętność przygotowywania oprogramowania i pisania kodu do prowadzenia badań naukowych, w tym z wykorzystaniem języka Python i bibliotek Matplotlib, Pandas, NumPy;
- znajomość zagadnień programowania systemów automatyki przemysłowej, w tym z wykorzystaniem sterowników PLC Siemens i oprogramowania TIA Portal;
- znajomość zagadnień programowania systemów sterowania pojazdami, w tym z wykorzystaniem framework ROS;
- umiejętność przygotowywania i prowadzenia pomiarów wybranych wielkości fizycznych, w tym z wykorzystaniem narzędzi Dewesoft czy National Instruments;

Zgłoszenie winno zawierać:

- podanie o zatrudnienie skierowane do Rektora WAT;
- kwestionariusz osobowy osoby ubiegającej się o zatrudnienie;
- życiorys (CV), informacje o zainteresowaniach i osiągnięciach badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych;
- oświadczenie o zapoznaniu się z klauzulą informacyjną dla osób ubiegających się o zatrudnienie;
- kserokopie dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- wykaz publikacji i wystąpień konferencyjnych, wykaz projektów, w których osoba składająca oświadczenie brała udział;

- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dziennik Ustaw z 2019 r., poz. 1781);
- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych;
- oświadczenie o niekaralności prawomocnym wyrokiem sądowym za przestępstwo umyślne;
- oświadczenie o niekaralności karą dyscyplinarną pozbawienia prawa do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego na stałe lub czas określony;
- oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych;
- oświadczenie, czy WAT będzie podstawowym miejscem pracy;
- wypełnione dokumenty w języku polskim (poza dokumentami formalnymi np. świadectwa, certyfikaty).

Dokumenty należy składać w terminie do 31.08.2026 r.

- osobiście: w sekretariacie Wydziału Inżynierii Mechanicznej WAT, bud. 62, pok. 43;
- listownie: Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Inżynierii Mechanicznej, ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 2, 00-908 Warszawa;
- pocztą elektroniczną: dziekan.wim@wat.edu.pl.

Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie: +48 261 837 607

Wzory dokumentów dla osób ubiegających się o pracę w Wojskowej Akademii Technicznej dostępne są pod adresem: <https://bip.wat.edu.pl/ogloszenia/praca/wzory-dokumentow-dla-kandydatow>

Pliki przesyłane pocztą elektroniczną, zawierające dane osobowe należy zabezpieczyć hasłem. Po przesłaniu dokumentów należy zadzwonić pod wskazany numer kontaktowy i podać hasło do plików.

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w ciągu dwóch tygodni od terminu składania ofert.

Z wybranymi osobami zostanie przeprowadzona rozmowa kwalifikacyjna. O terminach rozmów kwalifikacyjnych wybrani kandydaci zostaną poinformowani telefonicznie.

Konkurs jest pierwszym etapem określonej w Statucie Wojskowej Akademii Technicznej procedury zatrudniania na stanowisku nauczyciela akademickiego, a jego pozytywne rozstrzygnięcie stanowi podstawę do dalszego postępowania. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu osoby wyłonionej w drodze konkursu podejmuje Rektor.

Uczelnia zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Uczelnia nie zapewnia mieszkania.

Po zakończeniu procesu naboru oferty niespełniające wymagań formalnych oraz wszystkie pozostałe oferty z wyjątkiem oferty wybranego kandydata będą zniszczone w ciągu 30 dni od zakończenia procesu rekrutacji.