

## FORMULARZ DLA OGŁOSZENIODAWCÓW

INSTYTUCJA: WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA; Wydział Inżynierii Mechanicznej

MIASTO: Warszawa

STANOWISKO: adiunkt w grupie pracowników dydaktycznych

DYSCYPLINA NAUKOWA: inżynieria mechaniczna

DATA OGŁOSZENIA: 25.06.2021 r.

TERMIN SKŁADANIA OFERT: 27.07.2021 r.

LINK DO STRONY: [www.wat.edu.pl](http://www.wat.edu.pl)

SŁOWA KLUCZOWE: inżynieria mechaniczna, metody komputerowe w inżynierii mechanicznej, modelowanie i symulacje CAD/CAE, mechanika, wytrzymałość materiałów, badania eksperymentalne

OPIS: (tematyka, oczekiwania, uwagi)

Kandydata do objęcia stanowiska adiunkta dydaktycznego powinno cechować doświadczenie w pracy dydaktycznej oraz naukowej, udokumentowane dorobkiem naukowym przynależnym do dyscypliny inżynieria mechaniczna. Osoba zatrudniona na stanowisku adiunkta dydaktycznego będzie wypełniała zadania dydaktyczne (prowadziła samodzielnie wykłady, ćwiczenia audytoryjne oraz laboratoryjne) z zakresu ogólnie pojętej inżynierii mechanicznej przy wykorzystaniu programów do modelowania CAD i obliczeń numerycznych CAE, a także sprzętu laboratoryjnego.

### **Wymagania od kandydatów:**

- spełnienie wymagań określonych w art. 113 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2020 r., poz. 85 z późn. zm.);
- posiadanie stopnia naukowego doktora w dyscyplinie inżynieria mechaniczna/mechanika - metody komputerowe i eksperymentalne w mechanice materiałów i konstrukcji;
- umiejętność wykorzystania kodu obliczeniowego LS-Dyna w sformułowaniu Eulera i Multi-Material Arbitrary Lagrangian-Eulerian, udokumentowana publikacjami;
- dobra znajomość problematyki modelowania numerycznego szybkozmiennych zagadnień dynamicznych wybuchu przy wykorzystaniu metody elementów skończonych, udokumentowana publikacjami;
- dobra znajomość problematyki modelowania numerycznego zagadnień związanych z fragmentacją głowic odłamujących, z wykorzystaniem metody elementów skończonych, udokumentowana publikacjami;
- dobra znajomość problematyki związanej z modelowaniem numerycznym deflektorów energii z wykorzystaniem metody elementów skończonych, udokumentowana publikacjami;
- dobra znajomość problematyki związanej z modelowaniem numerycznym formowania się i oddziaływania strumienia kumulacyjnego;
- znajomość zagadnień związanych z przeprowadzaniem symulacji numerycznych dotyczących taboru kolejowego;
- doświadczenie w projektowaniu konstrukcji wózków kolejowych;
- znajomość zagadnień związanych z przeprowadzaniem analiz numerycznych obiektów wielocłonowych (multibody);
- udokumentowane doświadczenie w prowadzeniu zajęć dydaktycznych w zakresie m. in.:
  - ✓ mechaniki technicznej z wytrzymałością materiałów;
  - ✓ wprowadzenia do informatyki/technologii informacyjnej;

- ✓ komputerowych symulacji zagadnień mechaniki;
- ✓ komputerowego modelowanie konstrukcji i układów mechanicznych;
- ✓ komputerowych symulacji zagadnień zmęczenia;
- ✓ inżynierskich baz danych.
- znajomość zagadnień związanych z badaniami eksperymentalnymi materiałów gumowych w szerokim zakresie temperatur, zarówno ujemnych jak i dodatnich;
- znajomość zagadnień związanych z badaniami eksperymentalnymi materiałów konstrukcyjnych w zakresie statycznym i dynamicznym;
- umiejętność obsługi typowych maszyn wytrzymałościowych w zakresie pozwalającym na samodzielne przeprowadzanie prób przy obciążeniu statycznym, w szerokim zakresie temperatur, zarówno dodatnich jak i ujemnych;
- umiejętność obsługi stanowisk badawczych pozwalających na samodzielne przeprowadzanie badań w zakresie dużych szybkości odkształcenia;
- doświadczenie w realizacji badań eksperymentalnych z wykorzystaniem uderowego młota opadowego;
- doświadczenie w zakresie organizacji oraz nadzoru procesów przyspieszonego starzenia materiałów konstrukcyjnych;
- bardzo dobra znajomość zagadnień związanych z organizowaniem i przeprowadzaniem eksperymentalnych badań poligonowych;
- doświadczenie w rejestrowaniu zjawisk szybkozmiennych z wykorzystaniem tensometrii elektrooporowej i kamer do zdjęć szybkich;
- doświadczenie w rejestrowaniu zjawisk termicznych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej;
- znajomość zagadnień związanych z projektowaniem stanowisk badawczych materiałów i elementów konstrukcyjnych w zakresie dużych szybkości odkształcenia;
- udział w realizacji projektów badawczych z dziedziny taboru kolejowego;
- udział w realizacji projektów badawczych z dziedziny obronności i bezpieczeństwa państwa;
- min. trzyletnie doświadczenie w pracy na stanowisku konstruktora lub specjalisty naukowo technicznego.

**Zgłoszenie do konkursu winno zawierać:**

- podanie o zatrudnienie skierowane do Rektora WAT;
- kwestionariusz osobowy;
- życiorys zawodowy (cv.); informacja o zainteresowaniach naukowych, osiągnięciach naukowych, dydaktycznych i organizacyjnych;
- odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ofercie pracy zgodnie z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U z 2018 r., poz. 1000 z późniejszymi zmianami);
- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych;
- oświadczenie o niekaralności prawomocnym wyrokiem sądowym za przestępstwo umyślne;
- oświadczenie o niekaralności karą dyscyplinarną pozbawienia prawa do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego na stałe lub czas określony;
- oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych;
- oświadczenie, czy Akademia będzie podstawowym/dodatkowym miejscem pracy.

**Dokumenty należy składać w terminie do 27.07.2021 r.**

- osobiście: w sekretariacie Wydziału Inżynierii Mechanicznej Wojskowej Akademii Technicznej (bud. 62; pok. 43)

- listownie: Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Inżynierii Mechanicznej gen. Sylwestra Kaliskiego 2, 00-908 Warszawa 46 (decyduje data otrzymania dokumentów)
- pocztą elektroniczną/faksem: [dziekan.wim@wat.edu.pl](mailto:dziekan.wim@wat.edu.pl), +48 261 837 366

**Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie: +48 261 837 272**

**Wzory dokumentów dla osób ubiegających się o pracę w Wojskowej Akademii Technicznej można znaleźć pod adresem:**

<https://bip.wat.edu.pl/index.php/praca/wzory-dokumentow-dla-kandydatow>

Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi w ciągu dwóch tygodni od terminu składania ofert.

Konkurs jest pierwszym etapem określonej w Statucie Wojskowej Akademii Technicznej procedury zatrudniania na stanowisku nauczyciela akademickiego, a jego pozytywne rozstrzygnięcie stanowi podstawę do dalszego postępowania. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu osoby wyłonionej w drodze konkursu podejmuje Rektor.

Uczelnia zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia konkursu bez podania przyczyny.

Uczelnia nie zapewnia mieszkania.

Po zakończeniu procesu naboru oferty niespełniające wymagań formalnych oraz wszystkie pozostałe oferty z wyjątkiem oferty wybranego kandydata podlegają zniszczeniu po upływie jednego miesiąca od dnia zakończenia postępowania konkursowego.